



COMMUNIQUÉ DE PRESSR FO-INV

FO INV soutient les mathématiciens face aux pratiques extractives des entreprises d'IA

FO INV exprime sa solidarité avec les mathématiciennes et mathématiciens qui s'interrogent aujourd'hui sur la captation de leur savoir-faire par les entreprises d'intelligence artificielle. Les chauffeurs connaissent déjà cette logique.

Bien avant l'arrivée éventuelle de la voiture autonome, Uber a profondément transformé leur quotidien : navigation, mise en relation, tarification, évaluation, rythme du travail et relation au client passent désormais largement par la plateforme. Le chauffeur conduit toujours, mais le métier a changé.

Pour les chauffeurs, la voiture autonome reste un horizon relativement lointain. Pour les mathématiciens, en revanche, l'accélération est brutale. L'IA transforme déjà la manière de chercher, tester une conjecture, vérifier un raisonnement, écrire du code, explorer la littérature ou attribuer le crédit scientifique — bien avant qu'il soit question de remplacer les mathématiciens.

Une profession n'a pas besoin de disparaître pour perdre une partie de son âme.

Les chauffeurs ont aussi appris qu'en matière de transparence, il ne suffit pas de demander : il faut parfois savoir forcer. Obtenir les données pertinentes, les confronter entre elles, repérer les zones d'ombre et reconstruire collectivement la logique du système demande de transformer un droit formel en capacité réelle d'enquête.

Dans le projet « **When gig workers regain control** », mené avec l'**association genevoise PersonalData.IO** et des chercheurs, des chauffeurs Uber ont exercé leurs droits d'accès, mutualisé leurs données et commencé à reconstruire le fonctionnement de la plateforme. Cette démarche a reçu en 2023 une **Mention Honorable du European Union Prize for Citizen Science**.

Cette expérience peut aujourd'hui servir aux mathématiciens.

Le reverse engineering ne devrait jamais être une obligation imposée aux travailleurs ou aux chercheurs pour compenser l'opacité des entreprises. Mais lorsque cette opacité persiste, il peut devenir un **contre-pouvoir collectif**.

L'enjeu n'est pas seulement de comprendre les plateformes, mais de les **aligner sur les valeurs des professions dont elles captent le savoir** : attribution, autonomie, équité, intelligibilité.

Très souvent, ces conflits reviennent d'ailleurs à une question de fonction objectif : ***qui optimise quoi, pour qui, et selon quelles valeurs ?***

Uber a transformé le métier de chauffeur bien avant la voiture autonome. L'IA peut aujourd'hui transformer la pratique des mathématiques, l'attribution du mérite et les rapports de force professionnels bien avant de pouvoir remplacer les mathématiciens. Déjà, elle s'attaque à d'autres métiers.

Si les entreprises technologiques poursuivent leur propre singularité technologique, les professions concernées doivent apprendre à partager leurs méthodes de défense : accéder aux traces, forcer la transparence et reprendre collectivement prise sur les systèmes qu'elles contribuent à alimenter.

FO INV — Intersyndicale Nationale VTC

Ben ali Brahim

S.G FO-INV VTC

Tél : 06 42 72 59 49

